

VAKKER VANNVEI I VILL NATUR

Haldenkanalen ligger vakker, vill og unik helt inntil svenskegrensen i den sørøstlige delen av Norge. Denne spennende og idylliske vannveien strekker seg fra Skulerud i Akershus til Tistedal ved Halden. Et velkjent rekreasjonsområde for mange, en uoppdaget perle for andre. Med dampskipet «Turisten» tilbake i drift, og med motorskipet «Strømsfoss» som et meget godt alternativ, vil Haldenkanalen få den oppmerksomheten regionen fortjener.



Haldenkanalen er en del av det over 14 mil lange Haldenvassdraget. Et vassdrag som ble kanalisert av Engebret Soot på 1800-tallet, hovedsakelig for å lette transporten av tømmer, fra store skoger i Norge og Sverige og

frem til sagbrukene i Halden. Fløtingen er for lengst et avsluttet kapittel, men de vakre sjøene og de imponerende sluseanleggene på Brekke (høyest i Nord-Europa med sine 26,7 meter), Strømsfoss og Ørje gir i dag unike opplevelser til vanns og til lands.

FLERE ATTRAKSJONER I DISTRIKTET

Et båttur på Haldenkanalen kan kombineres med interessante besøk på land. I Halden ligger **Fredriksten festning**, et av Norges fremste turistmål. I Aremark finner vi **Bøensæter**, husmannsplassen der TV2s realityserie «Farmen» ble spilt inn i 2007. På Ørje ligger det spennende **Haldenvassdragets Kanalmuseum**. Alt vel innenfor rammen av en dagstur.



CHARTER OG RUTETRAFIKK

Dampskipet «Turisten» går i rute mellom Strømsfoss (Aremark) og Tistedal (Halden) og tilbake fra rundt St. Hans til midten av juli. Tilbudet kan endres, se våre hjemmesider. Skipet kan leies (chartres) fra slutten av mai og ut september.

Motorskipet «Strømsfoss» går i rutetrafikk på samme strekning i perioden fra rundt St. Hans til ca. 20. august. Tilbudet kan endres, se våre hjemmesider. Skipet kan leies (chartres) fra slutten av mai og ut september.

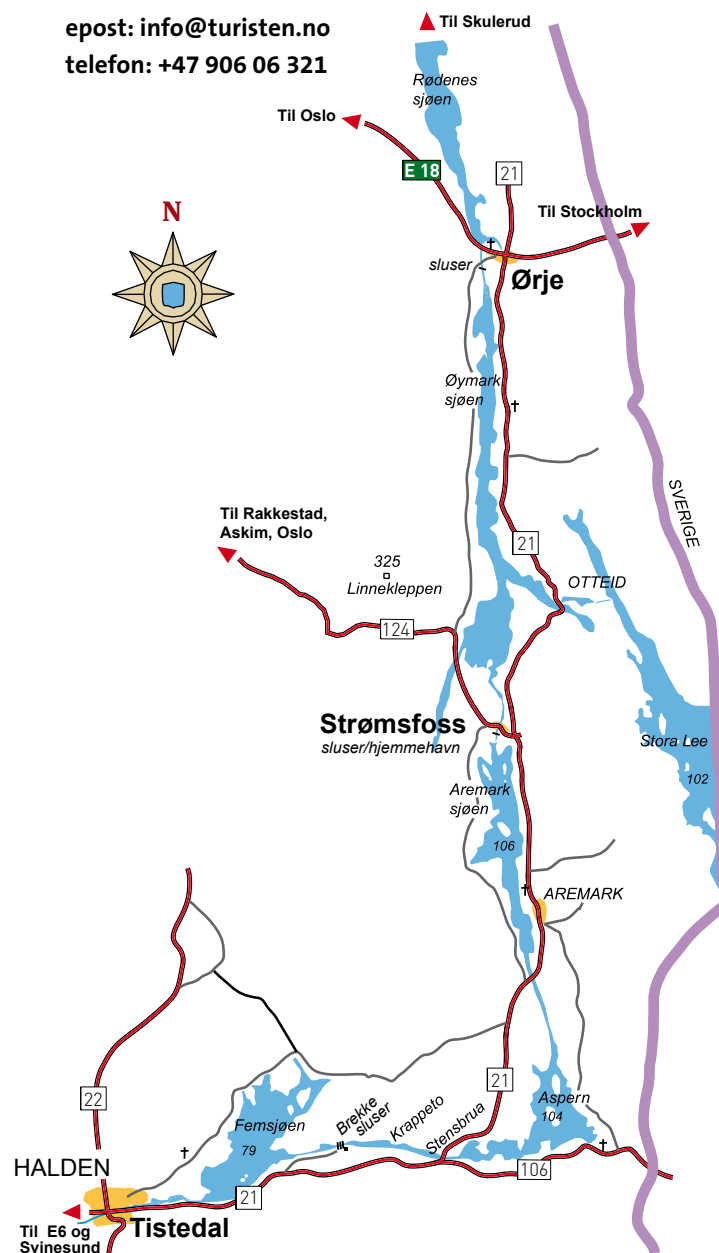
For alle turer er mulighet for **buss** tilbake til stedet der du gikk om bord.

For oppdaterte rutetider og bestilling:

www.turisten.no

epost: info@turisten.no

telefon: +47 906 06 321



www.byline.as 2010





DS «Turisten» i Brekke sluser – Nord-Europas høyeste sluseanlegg.

VELKOMMEN OM BORD!

Dampskipet «Turisten» er Haldenkanalens Dronning. Etter mange år på Femsjøens bunn, og ytterligere tolv år under kyndig restaurering, er Dronningen tilbake i trafikk på Haldenkanalen. Dette flytende kulturminnet står til din disposisjon. Opplev et av landets flotteste naturområder fra dekk eller i den vakre salongen om bord. Om ikke natur og båtbyggerkunst er nok – kom ned i maskinrommet og opplev skipets originale, kullfyrte dampmaskin, som er hentet hjem fra Norsk Teknisk museum i Oslo.

Skipet har plass til inntil 60 passasjerer og en besetning på fire til syv. Om bord serveres god mat og drikke, tilpasset de flotte omgivelsene.

Motorskipet «Strømsfoss» har trafikkert Haldenkanalen siden 1985, da under det «lånte» navnet MS «Turisten». Nå har hun gitt navnet tilbake til dampbåten, men fortsetter trofast å trafikkere kanalen – et godt tilbud til dem som ikke vektlegger dampbåtens kvaliteter like sterkt. Begge skipene byr på en stille og rolig tur, uten sjø og bølger. Om bord serveres varme og kalde retter. Begge skipene har alle rettigheter i baren.

En tur på Haldenkanalen er en opplevelse for alle menneskets sanser. Turen byr på masse spennende historie, levende fortalt i ord og bilder om bord.



DS «Turisten» ved Krappeto på begynnelsen av 1900-tallet.

HISTORIEN OM EN DRONNING

Helt siden 1860-tallet har Haldenkanalen blitt trafikert av mer enn 20 dampbåter. Den mest kjente av dem er DS «Turisten».

DS «Turisten» ble bygget ved Nylands Mek. Verksted i Kristiania i 1887. I de første årene var båten – navnet til tross – en arbeidshest. I en veiløs tid fraktet hun silde-tønner, salt og sirup til et snes brygger oppover vannveien og hentet slaktekyr, smør og egg fra bygdene og ned til Tistedal og Fredrikshald (Halden). Samt lokale passasjerer med ærend i byen. Skipet var også sterkt involvert i tømmertransporten. Den gjeveste passasjeren steg på i 1909 – kong Haakon – for anledningen iført admiraluniform!

I 1898 kom Urskog–Hølandsbanen, en smalsporet jernbane, til Skulerud. Det ble et gjennombrudd for



Den vakre salongen om bord i DS «Turisten» byr på klassisk messing, mahogny og plysj.

turisttrafikken. En populær rundreise ble etablert; tog fra hovedstaden, båtut med DS «Turisten» fra Skulerud til Tistedal og tog tilbake til hovedstaden. Da banen ble lagt ned, falt rundreisen bort, og i 1963 var det slutt også for det stolte dampskipet. Fire år senere ble hun ribbet og senket i Femsjøen ved Halden. Til det alle den gang trodde skulle bli en evig hvile på Femsjøens bunn.

Men i 1997 ble vraket hevet, og i dag er DS «Turisten» restaurert til fordums stolthet og klar til ny innsats.

*Dronningen er tilbake!
Drevet frem av den originale og
helt unike dampmaskinen, som gjør
opplevelsen til noe helt spesielt og
fantastisk.*

MS «STRØMSFOSS»



MS «Strømsfoss» ble kjøpt fra Tyskland til Haldenkanalen i 1985. Motorskipet hadde strategiske mål som passet inn i sluser og kanaler. Med dampskipet på 40 meters dyp, var det naturlig å døpe motorskipet «Turisten». Nå er dampskipet tilbake, og motorskipet vil heretter seile under et nytt stolt navn; MS «Strømsfoss».



Dampskipet «Turisten» vekker oppsikt overalt på sin ferd gjennom Haldenkanalen.